

Projekt

z dnia 3 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM**

z dnia 2024 r.

**w sprawie określenia średniej ceny za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miejskiej Lidzbark
Warmiński**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721), art. 39a ust. 1 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 737 i 854) oraz §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się średnią cenę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miejskiej Lidzbark Warmiński:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł;
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł;

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LXX/529/2023 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 28 czerwca 2023 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Lidzbark Warmiński w roku szkolnym 2023/2024 (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko - Mazurskiego z dnia 11 lipca 2023 r. poz. 3683).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka Warmińskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego.

BURMISTRZ

Jacek Wiśniowski

specjalista

Paulina Pieczul

Dyrektor
Centrum Usług Wspólnych
w Lidzbarku Warmińskim

Edyta Jeduch-Pieniuk

radca prawny
Karol Siergiej
07.05.2027

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ustawy Prawo Oświatowe obowiązkiem gminy jest:

1. zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie wymaga stosowania specjalnej organizacji nauki i metod pracy (na podstawie art. 127 powyższej ustawy), bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21 rok życia;

2. zapewnienie dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim uczestniczącym w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych oraz z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24 rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi,

b) 25 rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Zgodnie z art. 39a wyżej wskazane obowiązki gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci i młodzieży we własnym zakresie albo poprzez zwrot kosztów przewozu dzieci i młodzieży oraz rodziców.

Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru określonego w ustawie Prawo oświatowe. Jednym ze wskaźników, które uwzględnia ten wzór jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm.).

W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

BURMISTRZ
Jacek Wiśniowski

radca prawny
Karol Siergiej
07.05.2021