

Projekt

z dnia 25 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 609) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. poz. 883), **Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 669,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 918,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.085,00 zł;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	861,00	1.099,00
13	14	1.099,00	1.339,00
14	15	1.339,00	1.577,00
15		1.577,00	1.817,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Trzy osie

12	17	1.313,00	1.551,00
17	19	1.551,00	1.794,00
19	21	1.794,00	2.029,00
21	23	2.029,00	2.267,00
23	25	2.267,00	2.505,00
25		2.505,00	2.626,00

Cztery osie i więcej

12	25	1.734,00	1.779,00
25	27	1.779,00	1.896,00
27	29	1.895,00	2.205,00
29	31	2.205,00	3.268,00
31		3.268,00	3.268,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 8 ton – 310,00 zł;

b) od 8 ton i poniżej 12 ton – 417,00 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	18	476,00	835,00
18	25	712,00	1.075,00
25	31	1.075,00	1.434,00
31		1.903,00	2.585,00

Trzy osie i więcej

12	40	1.670,00	2.310,00
40		2.310,00	3.399,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 9 ton – 357,00 zł;

b) od 9 ton i poniżej 12 ton – 478,00 zł;

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Jedna oś

12	18	236,00	538,00
18	25	357,00	712,00
25		538,00	895,00

Dwie osie

12	28	773,00	1.011,00
28	33	1.011,00	1.192,00
33	38	1.192,00	1.727,00
38		1.537,00	2.271,00

Trzy osie i więcej

12	38	911,00	1.263,00
38		1.263,00	1.713,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 945,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.839,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka Warmińskiego.

§ 3. Traci moc: Uchwała Nr LXXV/574/2023 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 25 października 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2025 roku.

BURMISTRZ
Tacek Wiśniowski

Sprzedził: *[Signature]*
data: 25.10.2024 podpis: *[Signature]*

Sprawdził: *[Signature]*
data: 25.10.2024 podpis: *[Signature]*
KIEROWNIK Referatu Finansów
Teresa Hryniawska

Bez zastrzeżeń pou
względem formalnym i prawnym
data: 25.10.2024

RADCA PRAWNY
OIRP w Olsztynie Nr 80
[Signature]
Waldemar Zbikowski

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. poz. 716).

Stawki podatku od środków transportowych nie uległy zmianie w stosunku do stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku.

BURMISTRZ
Jacek Wiśniowski

Sporządził: *Inspektor*
data: 25.10.2024 podpis: *Małgorzata Kujawska*

Sprawdził: *KIEROWNIK*
data: 25.10.2024 podpis: *Teresa Hryniawska*
referatu finansów