

UCHWAŁA NR _____
RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM
z dnia _____

w sprawie zmiany uchwały nr XLVI/322/2021 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 27 października 2021 r. w sprawie wykazu przystanków komunikacyjnych oraz warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński w ramach publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. 2024.1465, z późn.zm.) oraz art. 16 ust. 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz.U. 2025.285) Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XLVI/322/2021 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 27 października 2021 r. w sprawie wykazu przystanków komunikacyjnych oraz warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński w ramach publicznego transportu zbiorowego zmienia się Załącznik Nr 3 „Regulamin ustalający warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński” i nadaje się mu brzmienie, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka Warmińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

BURMISTRZ

Jacek Wsniowski

SPORZĄDZIŁ

16.04.2025
data
Kierownik
Referatu Transportu
i Infrastruktury
IWONA KOCĘBA

radca prawny
Krzysztof Siergiej
16.04.2025

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński

§ 1. Ilekroć w regulaminie mowa jest o:

- a) przystanku komunikacyjnym – należy przez to rozumieć przystanek komunikacyjny, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2025.285), zwaną dalej także „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) operatorze – należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust.1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) przewoźniku – należy przez to rozumieć przewoźnika, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego i przewoźnicy wykonujący działalność w zakresie przewozu osób w transporcie zbiorowym zobowiązani są do korzystania z przystanków w celu przewozu osób zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285, tj)
- 1) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2024.1539 t.j.)
- 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.)
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.)
- 4) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U.2024.1262 t.j.)
- 5) ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2024.399 t.j.)
- 6) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U.2018.202 t.j.).

§ 3. 1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński, o których mowa w załączniku Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały, mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, którzy uzyskali zgodę właściciela lub zarządzającego na korzystanie z przystanków komunikacyjnych w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

2. Zatrzymanie pojazdu na przystankach komunikacyjnych:

- a) Może odbywać się wyłącznie w celu realizacji usług przewozów pasażerskich,
- b) Odbywać się według uzgodnionego rozkładu jazdy,
- c) Powinno umożliwiać pasażerom dogodne i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.

3. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały nie pobiera się opłat.

4. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanku komunikacyjnego określonego w załączniku Nr 2, tj, z przystanku przy ulicy Kolejowej, pobiera się opłaty.

5. Z opłat, o których mowa w ust.4 zwalnia się operatora, o którym mowa w art.19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z którym Gmina Miejska zawarła umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w celu realizacji zadań własnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński.

§ 4. 1. Warunki korzystania z przystanku komunikacyjnego przy ulicy Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim, o którym mowa w Załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały:

1) Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanku komunikacyjnego przy ulicy Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim, którego właścicielem jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński następuje na podstawie umowy z przewoźnikiem.

2) Umowa, o której mowa w ust. 1 ppkt. 1), sporządzana jest na wniosek przewoźnika.

3) Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 ppkt. 2) należy dołączyć:

a) kserokopię zezwolenia i obowiązującego rozkładu jazdy,

b) oświadczenie o ilości zatrzymań na przystanku,

c) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób.

2. Zasady korzystania z przystanku, o którym mowa w Załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały:

1) Stawka opłaty za korzystanie z przystanku, przy ulicy Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim wynosi 0,05 zł brutto, za jedno zatrzymanie się na przystanku.

2) Ilość zatrzymań ustalana jest na podstawie deklaracji przewoźnika oraz potwierdzana rozkładem jazdy.

3) Opłata za korzystanie z przystanku przy ulicy Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim jest pobierana przez Gminę Miejską Lidzbark Warmiński w cyklach kwartalnych.

4) Przewoźnicy i operatorzy ponoszą koszty związane z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystanku przy ul. Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim.

3. Inne postanowienia regulaminu dotyczące przystanku, o którym mowa w załączniku nr 2.

1) Korzystanie z przystanku może odbywać się wyłącznie w celu realizacji regularnych przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów). Operator lub przewoźnik nie może dokonywać postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

2) pojazdy powinny zatrzymywać się na przystanku w obrębie zatoki przystankowej, zgodnie z rozkładem jazdy.

3) Zarządzający udostępnia przewoźnikowi lub operatorowi możliwość parkowania na zatoce placu manewrowego, przez okres gwarantujący dokonanie czynności związanych z obsługą jego środka transportu, jednak nie dłużej niż 30 minut.

4) dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej niż jednego pojazdu, jeżeli warunki techniczne na to pozwalają.

5) Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanku zobowiązani są do zatrzymania pojazdu w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników ruchu drogowego.

6) przewoźnicy i operatorzy obowiązani są do korzystania z przystanku w sposób nieutrudniający ruch

innym użytkownikom drogi, przystanku komunikacyjnego oraz z poszanowaniem zasad organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, umożliwiającym innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

7) działalność polegająca na ekspozycji reklam, plakatów, ogłoszeń i innych nośników informacji może być prowadzona wyłącznie w przeznaczonych do tego gablotach reklamowych za zgodą Zarządzającego.

Uzasadnienie

W uchwale zmienia się treść załącznika nr 3, tj.: Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński.

W związku z zakończeniem prac remontowych i oddaniem do użytkowania zmodernizowanego przystanku oraz placu manewrowego przy ulicy Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim, zaszła potrzeba wprowadzenia regulaminu jego użytkowania. Nowa infrastruktura oraz zmiana funkcjonowania przystanków zlokalizowanych w ulicy Kolejowej (wyłączenie kilku stanowisk postojowych i wprowadzenie jednej zatoki przystankowej) wymaga odpowiedniego utrzymania i dbałości o bezpieczeństwo oraz komfort wszystkich użytkowników.

Wprowadzenie zmian w Regulaminie ma na celu:

- zapewnienie bezpieczeństwa osób korzystających z przystanku, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- uporządkowanie zasad korzystania z infrastruktury przystankowej,
- umożliwienie sprawnego funkcjonowania komunikacji publicznej.

Wprowadzenie jasnych i jednolitych zasad użytkowania przystanku pozwoli na utrzymanie wysokiego standardu miejsca, pozytywnie wpłynie na kulturę korzystania z przestrzeni publicznej oraz zapobiegnie niewłaściwym zachowaniom i pozwoli na długotrwałe utrzymanie efektów przeprowadzonej modernizacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

BURMISTRZ
Jacek Wiśniowski

SPORZĄDZIŁ | SPRAWDZIŁ:

16.04.2021.
data

Kierownik
Referatu Transportu
i infrastruktury
IWONA KOCĘBA