

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

z dnia r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za korzystanie przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j. z dnia 2024.10.03) oraz art. 16 ust. 4 i ust.5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285 t.j. z dnia 2025.03.10), uchwala się, co następuje:

§ 1. Korzystanie przez przewoźników z przystanku komunikacyjnego przy ulicy Kolejowej w Lidzbarku Warmińskim jest odpłatne.

§ 2. 1. Opłata pobierana jest za każde zatrzymanie środka transportu na przystanku o którym mowa w § 1.

2. Ilość zatrzymań na przystanku ustalana jest na podstawie przedstawionego przez przewoźnika rozkładu jazdy.

3. Opłata miesięczna stanowi iloczyn ilości zatrzymań w ciągu miesiąca oraz stawki opłaty jednostkowej za zatrzymanie na przystanku, określonej w § 3.

§ 3. Jednostkowa stawka opłaty za zatrzymanie na przystanku przy ulicy Kolejowej wynosi:

1) 0,04 zł (cztery grosze) – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu przystosowanego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą,

2) 0,05 zł (pięć groszy) - za jedno zatrzymanie środka transportu przystosowanego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka Warmińskiego .

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

z up. BURMISTRZA

Tomasz Nykiel
Z-ca Burmistrza

SPORZĄDZIŁ

[Podpis]
data

[Podpis]
Kierownik
Referatu Transportu
i Infrastruktury
IWONA KOCĘBA

radca prawny
[Podpis]
Karol Siergiej
16.07.2025

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 16 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285 t.j. z dnia 2025.03.10) w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty.

Obecnie Gmina Miejska Lidzbark Warmiński zmodernizowała większość przystanków komunikacyjnych poprzez postawienie nowych wiat przystankowych, aktualnie na 38 czynnych przystanków pobierana jest opłata tylko z jednego, za korzystanie z pozostałych przystanków nie pobiera się opłaty. Jednocześnie w Załączniku do uchwały Nr XVI/120/2025 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 28 kwietnia 2025 r. z opłat, za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński zwolniono operatora, o którym mowa w art.19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z którym Gmina Miejska Lidzbark Warmiński zawarła umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w celu realizacji zadań własnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z powyższym przepisem Rada Miasta Lidzbark Warmiński jest uprawniona do ustalenia w drodze uchwały opłat za korzystanie ze zmodernizowanego przystanku położonego w ulicy Kolejowej, o nazwie „Kolejowa / Dworzec”.

Maksymalna stawka opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 16 ust. 5 pkt. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wynosi 0,05 zł.

Przychody z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych są przeznaczane na ich utrzymanie oraz zgodnie z brzmieniem art. 18 na budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, wiat przystankowych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina.

W związku z powyższym wprowadzenie opłaty może spowodować zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem przystanku oraz obniżyć koszty powstawania nowych przystanków.

Jednocześnie podtrzymuje się zróżnicowanie stawek zapewniające niedyskryminujące zasady dostępu do infrastruktury przystankowej. Według przepisów stawki opłat powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora. W szczególności odnosi się to do takich kwestii jak np.:

- jednakowa wysokość stawki opłaty,
- uwzględnianie standardu poszczególnych przystanków komunikacyjnych lub dworców,
- uwzględnianie wielkości taboru, jakim wykonywany jest przewóz.

Na koszt utrzymania przystanku znaczący wpływ ma wielkość korzystających z nich pojazdów, gdyż pozostałe kwestie są identyczne na większości przystanków. Stąd propozycja zróżnicowania stawek opłaty.

W związku z powyższym przyjęcie stawek jest celowe i uzasadnione.

SPORZADZIŁ


Kierownik
Referatu Transportu
i Infrastruktury
IWONA KOCĘBA