

Projekt

z dnia 27 października 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM**

z dnia 29 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113), **Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 689,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 946,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.118,00 zł;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	13	887,00	1.132,00
13	14	1.132,00	1.379,00
14	15	1.379,00	1.624,00
15		1.624,00	1.872,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Trzy osie

12	17	1.352,00	1.598,00
17	19	1.598,00	1.848,00
19	21	1.848,00	2.090,00
21	23	2.090,00	2.335,00
23	25	2.335,00	2.580,00
25		2.580,00	2.705,00

Cztery osie i więcej

12	25	1.786,00	1.832,00
25	27	1.832,00	1.953,00
27	29	1.952,00	2.271,00
29	31	2.271,00	3.366,00
31		3.366,00	3.366,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 8 ton – 319,00 zł;

b) od 8 ton i poniżej 12 ton – 430,00 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	18	490,00	860,00
18	25	733,00	1.107,00
25	31	1.107,00	1.477,00
31		1.960,00	2.662,00

Trzy osie i więcej

12	40	1.720,00	2.379,00
40		2.379,00	3.501,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 9 ton – 368,00 zł;

b) od 9 ton i poniżej 12 ton – 492,00 zł;

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Jedna oś

12	18	243,00	554,00
18	25	368,00	733,00
25		554,00	922,00

Dwie osie

12	28	796,00	1.041,00
28	33	1.041,00	1.228,00
33	38	1.228,00	1.779,00
38		1.583,00	2.339,00

Trzy osie i więcej

12	38	938,00	1.301,00
38		1.301,00	1.764,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 973,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.894,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka Warmińskiego.

§ 3. Traci moc: Uchwała Nr IX/72/2024 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 27 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 roku.

BURMISTRZ
Jacek Wiśniowski

Bez zastrzeżeń pod
względem formalnym i prawnym
data 27.10.2025
RADCA PRAWNY
OIRP w Olsztynie Nr 806
Waldemar Jakowski

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. ogłasza się, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost o 4,5%).

W związku z powyższym górne stawki podatku od środków transportowych określone w obwieszczeniu Ministra Finansów wzrosły w stosunku do roku 2025 o 4,5%.

Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki nie ulegają zmianie i zostają na takim samym poziomie jak stawki minimalne od środków transportowych w roku 2025.

Mając na uwadze dobro mieszkańców Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński proponowany wzrost stawek podatku od środków transportowych przyjęto na poziomie wysokości średniorocznego wskaźnika inflacji tj. 3% określonego w założeniach makroekonomicznych kraju na 2026 rok określonych przez Ministerstwo Finansów.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok są znacznie niższe od stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki.

BURMISTRZ
Jacek Wisniewski

SPORZĄDZIŁ:
data: 2025.10.2. podpis:
Sprawdził:
data: 2025.10.2. podpis:
Kierownik Referatu Finansów
Aneta Szczęch